



Možnosti skialpinismu v Libanonu – svépomoc při záchranně



Jan Pala

Komise tradičního skialpinismu ČHS



Lebanon – proč jet do Libanonu?

- Koupat se ve Středomořním moří a ten samý den vyzkoušet na lyžích odlišnosti v kvalitě středomořského sněhu od středoevropského ve výšce přes 2 000 metrů – **v únoru**
- Obhlédnout zemi, kde je na horách více křížů než v Rakousku
- Výborně si zajezdit na skialpech – původní motivací byly fotografie Ivo Petra z března 2011
- Vyzkoušet výbornou libanonskou kuchyni



Lebanon – perla Středomoří



Lebanon – perla Středomoří

- Z jedné strany Středomoří moře a z druhé poušť v Sýrii
- Jediná blízkovýchodní země, která nemá poušť, ale zato má spoustu sněhu
- Plocha 10 450 km², horské pásy Libanon a Antilibanon, nejvyšší kopec Quarnat es Sawda (3088 m)
- Počet obyvatel odhadem 3,8 mil., 60% muslimové a 40% křesťané
- Největší města Bejrút 1 500 000 obyvatel, Tarábulus (Tripolis) 200 000, Zahlá 200 000



Lebanon – historie záchranných služeb

- Libanonský Červený kříž vznikl v roce 1964 – 12 dobrovolníků
- 1975 – 150 dobrovolníků, 1982 – 1000 dobrovolníků, v dnešní době přibližně 2700 dobrovolníků v 45 střediscích první pomoci
- Řada členů je školená pro záchranu na sněhu a v horách – v zimě je jejich pohyb omezen převážně na hranice lyžařských středisek



Firefox

Lebanese Red Cross

www.redcross.org.lb/SubPage.aspx?pageid=161

الموقع الإلكتروني | Homepage | FAQ | Useful Links | Contact Us | Sitemap | Search

Lebanese Red Cross

About Us | Become a Volunteer | Donate | Awareness | News Room | Publications & Reports

Emergency Response +

Medical Services +

Blood Services +

Educational Services +

Services and Activities +

Youth +

Become a volunteer +

Home > Emergency Response

Emergency Response

The Lebanese Red Cross started to provide its first aid services in 1964. There were only 12 first aid volunteers at the time. In 1975, the number of volunteers increased to 150 first aiders due to the need created by the Lebanese civil war. In 1982, with the escalation of the Israeli hostilities against Lebanon, this number increased to reach 1000 first aiders in 27 centers. Today, there are almost 2700 volunteers (male and female) spread over 45 first aid centers and 4 operation rooms across the country.

First Aid and Emergency Services

First Aid Teams (volunteers) provide first aid and emergency services on the Lebanese territories around the clock, all year long. These services are: First aid and urgent transport of the victims of accidents on road, mountain and home; first aid for heart attack victims (CPR); first aid for children and sick people at home; first aid posts in national sport, cultural, and art celebrations and ski resorts; transport of patients from and to hospitals; transport of corpses (in special cases); transport of blood units to hospitals (in emergencies); first aid within first aid centers. In addition to a clear plan for MCI / Mass Casualty Incident which is carrying out the process of triage into groups according to the priority of injury to secure medical treatment and quick transport.

Day time First Aid

Before 1995, first aid teams worked from 5 PM in the evening till 6 AM in the morning. But since 1995, the Lebanese Red Cross started to provide first aid and emergency services during the day in the Lebanese territories, based on a joint agreement with the Ministry of Public Health.

Coordination with other organizations and institutions:

The field work of the Emergency Medical Technicians is coordinated through operating rooms which guide the team to the place of the accident, watch the progress of the treatment, insure contact with hospitals, and coordinate with the Lebanese army, internal security forces, the civil

Be Prepared

- > Call 140
- > Instructions In First Aids
- > Simple Steps to Safety
- > After a Disaster
- > Car First Aid Kit
- > First Aid Kit

HOW YOU CAN HELP

- > Become a Volunteer
- > Become a Partner
- > Donate to LRC

LOCATE A BRANCH NEAR YOU

Latest News

An Explosion in Achrafieh caused dead and injured people

Following the explosion which occurred in Ibrahim Al-Mounzer Street in Achrafieh afternoon at 2:48 p.m, the Emergency Medical Services team of the Lebanese Red Cross immediately moved until it reached 100 paramedics and 20 ambulances...

Lebanon – zima 1983



Vrtulník HMM-264 CH-46 přistávající kvůli evakuaci přeživších několika sněhových bouří v únoru 1983, které zrušily veškerou dopravu



Obrněné transportéry 22d MAU se prodírají úzkou horskou silnicí během záchranných akcí po silných sněhových bouřích. Všechny fotky Claude Salhani



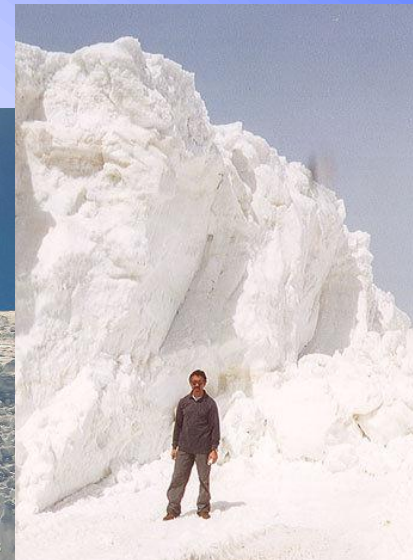
Další sněhová bouře v únoru 1983 – jedna z nejhorších v historii Libanonu – obrněné transportéry 22d MAU LVTP-7 se zúčastnily evakuace sněhem odříznutých obyvatel



Lebanon – Faraya Mzaar



- Největší lyžařské středisko v Libanonu
- Možné nástupní místo na Sannine (2564 m) s Grande Coulee
- Přírodní rezervace s cedry



Lebanon – skialpinismus

- Provozuje se v libanonské armádě, mimo armádu jenom pár místních nadšenců
- Skialp v Libanonu je hodně populární ve frankofonních oblastech Francie a Švýcarska
- Možností je nepřeberné množství v řadě horských oblastí od malých kopců, tj. do 2 000 metrů, až po 3000 m nad mořem
- Lavinové nebezpečí je díky klimatickým podmínkách významně ovlivněným blízkostí Středoziemního moře minimální – poslední známá lavina se smrtelnými následky byla 28. 11. 2011, kdy při sjezdu z nejvyššího vrcholu Qornet al-Sawda (3088 m) zahynul francouzský skialpinista, předchozí lavina byla v únoru 1982, kdy bylo devět lidí zavaleno pod až 8 metrovým lavinovým nánosem v oblasti Hizzirta na východě údolí Bekaa
- Mimo lyžařská střediska je nutné řešit veškeré problémy a nehody svépomocí – **neexistuje horská služba v evropském pojetí**



Lebanon – motivace ke skialpu

- Skialpinistický průvodce Ski de Randonee au Liban - francouzsky



SKI DE RANDONNEE AU LIBAN

Montée: De l'endroit où l'on a garé la voiture, se diriger vers une maison avec une arcade en la laissant sur la gauche. De là, en obliquant vers la gauche, atteindre une altitude de 1760 m. A ce niveau, effectuer une traversée toujours vers la gauche jusqu'à atteindre un petit vallon qu'il faut dépasser en laissant sur la droite une bande rocheuse. Une fois cette bande rocheuse dépassée, tourner catégoriquement à droite et remonter toute la pente en direction du col qui apparaît de façon très évidente. Une fois le col atteint, remonter la pente à droite jusqu'à atteindre la grande croix en fer qui marque le sommet (2564 m.). Au cas où l'on décide d'utiliser les télésièges de la station de Faraya-Mzaar, arrivé au sommet du Mzaar, se diriger à gauche et suivre la crête en se tenant de préférence sur la droite en direction d'une première élévation qui correspond au point d'arrivée de l'itinéraire 22 (Coucado, 2472 m.). Continuer à suivre la crête en effectuant une série continue de petites montées et descentes, jusqu'à atteindre le col de la Grande Coulée. De là, se diriger vers le sommet marqué par la grande croix en fer.

Descente: Le long de l'itinéraire de montée.

Dobrý sních a počasí ke skialpu v Libanonu

